

[10th December 1959]

*Betterment levy in the Lower Bhavani Project Area*

\* 96 Q.—SRI A. R. MARIMUTHU (on behalf of Sri K. R. Nallasivam) : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) கீழ்ப்பவானி பிரதேசத்தில் எத்தனை கிராமங்களுக்கு அபிவிருத்தி வரி அதிகாரிகள் பரிசீலனை முடித்து வரியை நிர்ணயித்து உள்ளனர்?

(ஆ) ஏக்கருக்குக் குறைந்த பட்சம், அதிக பட்சம் எவ்வளவு தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) The Betterment Levy Officer has completed the investigation in respect of 'Perumugai-Athani Branch channel' and 'Mewani Distributary' and the proposals are before the Advisory Committee. The preliminary investigation in respect of 'Punjathalayur extension channel' has been completed. But the betterment contribution has not been determined for any village in the Lower Bhavani Project pending further examination of the entire system.

(b) The highest and lowest rates of levy are tentatively fixed at Rs. 326 and Rs. 183, respectively, for 'Perumugai-Athani Branch channel' and 'Mewani Distributary'.

MR. SPEAKER : Question No. 97.

THE HON. SRI P. KAKKAN : Sir, hon. Members have put some important questions. I will answer all the questions addressed to me to-morrow. They may therefore be postponed to to-morrow.

MR. SPEAKER : Questions 97, 105, 106, 114 and 117 addressed to the Hon. the Minister for Works will be taken up to-morrow.

*Fee for application for bus routes*

\* 98 Q.—SRI T. L. SASIVARNA THEVAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether it is a fact that applicants for bus routes are required to pay Rs. 12 as application fees; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) Yes, Sir. This fee is prescribed in rule 167 of the Madras Motor Vehicles Rules, 1940.

SRI T. L. SASIVARNA THEVAR : இதில் அனுமதி கிடைக்காத வர்களுக்கு இந்தக் கட்டணம் திருப்பிக் கொடுக்கப்படுமா? இவ்விதம் கொடுக்கப்படாததினால் அவர்கள் பெரிதும் ஏமாற்றமடைகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தக் கட்டணம் திருப்பிக் கொடுக்கப்படுவதில்லை. இவ்விதம் குறைந்த கட்டணம் வைத்திருப்பதின் நோக்கம் பலருக்கும் இந்த ரூட்டுகளுக்கு மனு செய்து

10th December 1959]

அவர்களுக்கும் கிடைக்க சந்தர்ப்பம் கொடுக்கவேண்டும் என்பது தான். இந்தக் கட்டணம் 12 ரூபாய் என்றிருக்கிறது, இதைக் கொண்டு கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், பரிசீலனை செய்வதற்கு ஆகும் செலவு கூடுதலாகத்தான் இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தக் கட்டணத்தை உயர்த்தினால்கூட நல்லது என்று நம்புகிறேன்.

*Road repairs during nights*

\* 99 Q.—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether there is any proposal before the Government to have the road repairs in the City of Madras and the major cities in the State done during night for avoiding traffic congestion during day time?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: The answer is in the negative.

SRI S. LAZAR: Is it a fact that such a system is being followed in some of the European countries and that it avoids congestion of road traffic?

MR. SPEAKER: How can the Hon. Minister answer that question?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: There is no information from other countries, Sir.

SRI K. ANBAZHAGAN: சென்னை நகரத்தில் உள்ள நெடுஞ் சாலைகளில் பகலில் பழுதுபார்ப்பதால் போக்குவரத்து தடைப் படுவதுடன் மட்டுமன்றி சில சமயங்களில் விபத்துக்களும் ஏற்படுகின்றனவாதலால், பழுதுபார்க்கும் வேலையை இரவு நேரத்தில் செய்யவும் அவ்வாறு செய்து இவ்வேலையைத் துரிதப்படுத்தவும் அரசாங்கம் முன்வருமா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: இரவு நேரங்களில் ரோடுகளைப் பழுது பார்ப்பதில் கூடுதலான சிரமங்கள் இருக்கின்றன. இந்த யோசனை ஏற்கெனவே ஆலோசிக்கப் பட்டதில் இது சாத்தியப்படாது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. எனவேதான் இப்பொழுது இரவு நேரத்தில் ரோடுகளைப் பழுது பார்ப்பதில்லை.

SRI A. A. RASHEED: Will the Government consider the question of repairing these at least during the summer, if not in the other months?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: Where the work is very necessary and it is not possible to do it in the day-time, the work is done during the nights. Otherwise, it will be waste of time and money as it will be more difficult to do it in the nights than in day-time.